SAAB 9-3 CABRIOLET. Grazie a un soft top automatico, la vettura da coupè si trasforma con naturalezza in una roadster

Molto più che una semplice decappottabile

Per capire il valore del progetto Saab 9-3 Cabriolet, basti dire che la vettura rappresenta lo sviluppo più significativo compiuto da Saab in vent'anni di progettazione di cabriolet a quattro posti per tutte le stagioni, con il preciso l'obiettivo di riaffermare la leadership dell'azienda nel segmento Premium delle vetture cabriolet. Sono tante le caratteristiche che fanno della Saab 9-3 Cabrio molto più che una semplice cabriolet: il piacere di guida, il design esclusivo, la struttura più robusta e la capote innovativa. Ma anche propulsori da 150, 175 e 210 CV più leggeri e un ampliamento automatico del vano bagagli 'Cargo-SET'. Insomma la Saab 9-3 Cabriolet aggiunge una dimensione di stile alla nuova gamma 9-3 e fa parte della maggiore offensiva di prodotto mai realizzata nella storia di Saab.

Le caratteristiche innovative della 9-3 Cabriolet sviluppano ulteriormente il concetto Saab, secondo il quale una macchina scoperta dovrebbe essere 'molto di più di una semplice decappottabile'. E infatti da coupé, l'auto si trasforma con naturalezza in una roadster. grazie ad un soft top automatico.

le proporzioni armoniche e il temperamento deciso, che conferiscono all'auto un carattere sportivo. L'affascinante aspetto della nuova 9-3 Cabriolet ha

il classico tocco scandinavo che garantisce linee fluide e pulite. Il profilo è quello caratteristico 'a La capote è automatica zio aggiuntivo. cuneo' e la capote interna non è più interrotta da colonne intrusive per il di sicurezza anteriori. Grande fluidità di stile anche nel piano posteriore con roll bar ad estra-



Tre motori turbo a 2 litri in alluminio

La 9-3 Cabriolet offre una nuovissima serie di pro- zioni di guida e una risposta più fluida. Fra l'altro pulsori montati per la prima volta sulla 9-3 Sport Sedan. L'ultimo modello di sistema di gestione del motore Saab assicura un'erogazione di potenza più fluida e lineare. I motori turbo a 2 litri in alluminio sono da 150, 175 o 210 CV, tutti con alberi di bilanciatura e volano a doppia massa per un migliore comfort di marcia. Il sistema di gestione del motore Saab Trionic 8 garantisce erogazione della coppia in relazione alle condi-

il motore è dotato di esclusivi supporti 'a pendolo': rumorosità e vibrazioni sono ridotte tramite l'installazione di piccole barre 'smorzatrici' tra la base del motore e la parte posteriore del sottotelaio anteriore, per il controllo del movimento. Nuovi i cambi a sei e cinque marce. La trasmissione automatica adattativa a cinque marce con selezione manuale Saab Sentronic e opzione di comando al volante.

zione automatica e poggiatesta retrattili. Il softtop automatico rappresenta un interessante aperti. Nuovo il funziona-

"evoluzione", rimane mol- mento del tonneau, con to più teso e liscio grazie chiusura molto più velo-Il design si distingue per all'utilizzo di sei supporti ce grazie a un unico ciclo a due fasi: viene prima solievato completamente in orizzontale e poi spostato indietro, rimanendo parallelo alla parte superiore del bagagliaio. Da sottolineare poi il bagagliaio autoespandente 'CargoSET', un sistema che unisce direttamente il meccanismo della capote al suo vano di alloggiamento: quando il invece che cinque e alla tettuccio è chiuso il vano maggiore messa in tenè completamente retrat-

soft-top evita la caduta di

gocce d'acqua sui sedili

quando gli sportelli sono

a triplo strato con il tetto L'ambiente interno rimache, azionato da un at- ne quello della Sport Setuatore idraulico elettrico dan, tipico di una berlina, montaggio delle cinture automatico, si apre com- con perfetta integrazione pletamente in soli 20 se- dell'abitacolo anteriore e posteriore. I sedili antecondi. Il canaletto per la pioggia cucito nella par- riori, sportivi e particolarte laterale del tessuto del mente comodi, offrono

to creando così uno spa-

un funzionamento elettrico che prevede l'esclusivo movimento accelerato longitudinale per un rapido accesso ai sedili posteriori, che sono caratterizzati da seduta

profonda e comoda angolazione.

Da sottolineare ancora i tessuti idrorepellenti 'Hydroblox' e la possibile personalizzazione delle dotazioni, mentre il SID

(Saab Information Display) è situato nella par-te alta della plancia.

Gli allestimenti sono tre: Linear, Vector, e Aero. Tutte le versioni propon-gono cerchi in lega da 16 o 17 pollici., ma l'Aero offre ulteriori dettagli sportivi a livello di design e il telaio abbassato. L'impianto di climatizzazione è 'intelligente' con sistema ACC per offrire 11 impostazioni manuali quando la capote è abbassata.

Altra chicca della vettura è il sistema Infotainment. La tecnologia wireless Bluetooth® con telefono integrato consente la comunicazione a corto raggio tra apparecchiature quali telefoni, PDA (Personal Digital Assistants) e computer.

Per quanto riguarda il telaio, quello della Saab 9-3 Cabriolet garantisce bassissimi livelli di rumorosità e vibrazioni. Le ruote posteriori autosterzanti a dinamica passiva tipo 'ReAxs' garantiscono un comportamento ottimale tanto in maneggevolezza quanto in stabilità, alla quale contribuisce anche l'elevata rigidità della sospensione posteriore indipendente quadri-link. La sospensione anteriore è a schema MacPherson, con elevata rigidità laterale per una migliore risposta e precisione in curva.

Pacchetto sicurezza da vero primato

Da primato il pacchetto sicurezza, tanto che la 9-3 Cabriolet, come del resto la 9-3 Sport Sedan, ha ottenuto il massimo punteggio in un re-cente studio sui crash test effettuato dall'EuroNCAP.

Da sottolineare la protezione dai ribaltamenti 'DynaCage' con sensori roll-over, roll bar a estrazione automatica, montanti A rafforzati, longheroni e pretensionatore automatico della cintura. Le cinture di sicurezza anteriori sono montate interamente sul telaio del sedile e la geometria della cintura è ottimizzata, a prescindere dalla posizione del sedile. Il sistema SAHR (Saab Active Head Restraints) offre la protezione da colpi di frusta per gli occupanti dei sedili anteriori in caso di tamponamenti. Gli airbag frontali sono adattativi e quelli laterali a doppio stadio con camere separate per proteggere petto e

Ottima anche la resistenza agli urti a bassa velocità grazie ai paraurti 'autoriparanti' e ai crash box deformabili che forniscono protezione in caso di urti a velocità inferiori ai 15 km/h, minimizzando eventuali costose riparazioni. I fari in magnesio offrono una perfetta illuminazione mentre l'utilizzo di Led per la luce dei freni è garanzia di una rapida e sicura segnalazione di pericolo.

Da notare le luci d'arresto posteriori 'Fail safe: se le lampadine esterne si dovessero fulminare la funzione luce d'arresto passa automaticamente alla lampadina interna fin guando quella esterna non viene sostituita.

Il nuovo sistema ESP (Electronic Stability Program) è semplice ma efficace, e tra le dotazioni di serie troviamo l'EBD (Electronic Brake force Distribution), il CBC (Cornering Brake Control) e il TCS (Traction Control System).

Da sottolineare l'Eba, che incrementa automaticamente la pressione di frenata quando il guidatore schiaccia completamente il pedale, riducendo così la distanza d'arresto.

SAAB 9-5 BALANCE. Motore 2.2 TiD sia nella versione berlina che wagon

Parola d'ordine: sempre più spazio

minivacanze. Ma a tutto questo c'è kmh sulla berlina e di 195 sulla waa qualsiasi loro esigenza. La versio- porti ma a richiesta c'è anche quello ne Balance è basata sul precedente automatico. allestimento Linear, e la sua peculia- Notevolissima ovviamente la capacirità è l'offerta della versione Wagon tà di carico, punto forte della vettura, allo stesso prezzo della Sedan. Sia la che è di 1490 dm3 per i bagagli. Ma berlina che la station wagon sono ca- non è stata trascurata la sicurezza, ratterizzate dal motore 2.2 turbodie- tanto che la vettura ha ottenuto cinsel, un quattro cilindri in linea che può que stelle nei test EuroNCAP.

E' un'era dove tutto tende a farsi più sfoderare una potenza massima di 88 piccolo: bisogna stare nei miniappr- kw (120cv) a 4000 giri/minuto e contamenti e si riesce a scavarsi delle sente una velocità massima di 200 un'eccezione, le nuove Saab 9-5 2.2 gon. La berlina accelera da 0 a 100 TiD Balance, berlina e wagon, dove kmh in 11 secondi, poco di più per la invece lo spazio aumenta per accon- Wagon, che li raggiunge in 11,9 setentare gli automobilisti e rispondere condi. Il cambio è meccanico a 5 rap-





Se vi volete veramente bene, scegliete adesso una Saab 9-3 Sport Sedan. Potete averla benzina o turbodiesel, con motori da 122 a 210 cavalli, cambio manuale a 5 o 6 marce, controllo elettronico della trazione e retrotreno autosterzante Re-Axs. Ma soprattutto potete usufruire di un finanziamento che farà felice anche la vostra parte razionale.

Esemplo di finanziamento Saab Alternatives su Saab 9-3 Sport Sedan Linear 1.81 35 rate mensili Valore garantito Prezzo chiavi in mano* Anticipo euro 12.464 euro 11.475

TAN 6.99% TAEG 7.22%. Validità fino al 31 gennaio 2004, salvo approvazione GMAC Financial Services

Per una volta, approfittate degli ego-incentivi.

Saab Direct 800 997711 - www.saab.it Consum! (litri/ 100ion): ddo misto da 6,6 (2,2 TID) a 9,6 (2,0 Y Aut.). Errission! CO₂ (g/Km): da 174 (2,2 TID) a 232 (2,0 T Aut.)





Concessionaria Autosalone Girometta snc Via Flavia 132 Trieste tel. 040.384001 officina tel. 040.384003 Pradamano (Udine) Via Marconi, 44 (S.S. 56 - Via Nazionale) tel. 0432.640120 e officina autorizzata D&D Garage Via Lombardia 4/6 Feletto Umberto (UD) tel. 0432.575364



BMW

BMW

FORD

LANCIA

LANCIA

MINI

OPEL

PEUGEOT

PORSCHE

RENAULT

SMART

SMART

MASERATI

ORGANIZZATO LANCIA

320 D 150 CV **PUMA 1.7** Y 1.2 16V LS LYBRA 1.8 SW LX GHIBLI 2.0 COOPER MOTO HONDA **CBR 900 RR** ASTRA 1.8 16V CDX SW 206 CC 1.6 993 CARRERA 2 **TWINGO 1.2 SPRING PASSION TD PASSION CABRIO** VOLKSWAGEN CARAVELLE 2.5D 9P **VOLKSWAGEN** PASSAT VAR. 1.8 T 150 CV TREND. VOLKSWAGEN **GOLF 1.6 HIGHLINE 3 P** VOLKSWAGEN **GOLF 1.6 HIGHLINE 5 P VOLKSWAGEN** PASSAT VAR. HIGH. 4 MOT 130CV

CONCINNITAS S.r.l. 34123 TRIESTE Via Neg elli 8 Vendita Tel. e Fax: 040/307710

2001 **BLU MET** GIU-01 BLUNERO MET. 1998 ARGENTO 2001 **ROSSO MET** ARGENTO 2002 1996 **BLU MET** 2002 NERO/BIANCO 2002 ARGENTO 1999 **ARGENTO** 2001 **BLU MET** 1994 **NERO MET** 1994 NERO ARGENTO NOV-02 2002 **ARGENTO** 1995 BIANCO 2001 **BLU MET** 1998 **AZZURRO** 1999 **BLU MET** 2001 **BLU MET**

NUOVO IMPORTATORE - NUOVA CONCESSIONARIA



ATOS, GETZ 3/5 PORTE ANCHE DIESEL, ACCENT, MATRIX E 4x4 **VISITATECI SENZA IMPEGNO**

DAIHATSU KM. O SULLA: CITYCAR CUORE 990 cc 3 e 5 porte di alta tecnologia in soli 3 metri e 41 cm. PRIMA MINIRATA TRA 12 MESI - OPPURE TASSO ZERO - PERMUTE VANTAGGIOSE <u>SSANGYONG 4XA TURBODIESEL GARANTITE 3 ANNI - PRONTA CONSEGNA</u>

MUSSO SPORTS 4x4 2.9 TDI PICK UP 5 posti tutti gli accessori da € 24.000 con iva detraibile e completamente ammortizzabili KORANDO 4X4 2,9 TDI 5 Posti tutti gli accessori da € 23.500,00 REXTON 4X4 SUPERSUV 2,9 TDI a 5 e 7 posti tutti gli accessori da € 28.200,00

SSANGYONG

Tel. 040.231905

concessionaria нушпоні

Fiat PANDA Automatica, 1 PRO, KATA discreta revisionata rata me. da € 65,00 Fiat 600 fun 900cc, uniproprietario 2000, perfetta, pochi km da € 69.00 500 - Twingo Ax 900, Panda Micra Clio da € 41.00 HYUNDAI ATOS 900, ottima, 5 porte, 5 posti, km 50 mila da € 59.00 Opel Corsa Viva 1000, 1999, 1PRO, pochi km, 5 porte da € 64.00 4x4 Land Rover Discovery 2.0 16v, 1PRO, 1994, accessoriato da € 69.00 Daewo Lanos 3 porte 1,4, 1998, clima, ab, ss, molto curata da € 59,00 HYUNDAI ACCENT 1.3 5P, 1PRO, 1997 clima, ss. ve. ch. ecc. da € 59.00 Lancia Y 1,4, 1997, 1PRO, clima, alcantara, ab, rl, splendida da vedere da € 79.00 Renault Scenic 1,6, 1999, 1PRO, abs, clima, ab, ss, full opt. da € 79,00 HYUNDAI SANTAMO 2,0, monovolume 7 posti full opt, 1PRO 1999 da € 99,00 DAIHATSU TERIOS 4x4 1,3, accessoriata, perfetta, 5 posti, 5 porte da € 89,00 NISSAN XTRAIL 2.0, 1PRO, 2002, pari al nuovo, full opt., fatturabile da stabilire 4X4 1.8, katalizzata, benzina, Asia Rocsta, gip con hard top 1998, pochi km da € 69.00 Opel Calibra 2,0, accessoriata, discrete condizioni katalizzata prezzo € 2.200,00 Audi Avant 1,9, td, abs, clima, pelle, ecc. prezzo € 3.500,00

Audi Zentrum Trieste

CONCESSIONARIA PER TRIESTE GORIZIA E BASSA FRIULANA

Via Fabio Severo, 50-52 - Tel. 040.568332 Disponibile un finanziamento a INTE-RESSI ZERO da € 5.000.00 a €



ottime condizioni, interno tutta pelle, fari litronic, hard top, cerchi da 18" €.38.000,00



MERCEDES BENZ CLK 320 Sport cambio automatico, colore blu met, immatr. 1999, km. 73.000, ottime condizioni, full opzional €. 18.000,00



PEUGEOT 406 COUPE' 2.0 16v PLUS colore giallo, immatr. 2001, km. 64.000, interni in pelle, sedili elettr. con memoria, tetto apribile el., impianto audio completo CD, perfetto stato €. 14.500,00



BMW 320d Touring, colore argento met., immatricolaz, 2000, perfette condizioni, €. 16.000,00 I.V.A. comAudi

30.000,00 in 24 mesi, T.A.N. O. T.A.E.G.



Un'auto di seconda mano con Audi ha

vantaggi di prima scelta. Auto con anzianità massima di 7 anni (o 140.000 km benzina -180.000 km diesel).

Validità della garanzia: 12 mesi con percorrenza chilometrica illimitata (per autovetture con anzianità oltre i 5 anni la percorrenza massima è ridotta a 20.000 km).

Estensione territoriale: tutta l'Italia e i paesi dell'UE.

Massimale per eventuali riparazioni pari al valore

Frasferibilità della garanzia del-'automobile: anche in caso di passaggio di proprietà nei 12 mesi della Garanzia, la Garanzia segue l'automobile e non il vecchio proprietario.

Ampio servizio di assistenza: Servizio Mobilità Usato offerto sugli autoveicoli usati con validità anche nei paesi dell'UE.



SAAB 9.5 2.3 T SE S.W., colore azzurro met., Immatr. nov. 1999, km. 75.000, full opzional, €. 12.500,00



AUDI S3 quattro, colore blu ming perla, immatr. 2000, km. 101.000, full opzional €.18.000,00



AUDI A3 1.8 T 150 cv Ambition, colore rosso, immatr. nov. 1997, ottimo stato. €. 8.000,00



OPEL CORSA 1.2 16v Sport Irmscher 3p., colore argento met., immatr. 6/2003, km. 16.500, full opzional, ottime condizioni €. 8.500,00



VOLKSWAGEN LUPO 1.4 16v H.L. colore bianco, immatr. 2001, km. 22.000, tetto apribile, climatizzatore, ABS, impianto radio, ottime condizioni €. 7.500.00

Linea diretta con il nostro Responsabile Usato: Tel. 040.568.332

L'Ufficio Vendita è a disposizione per informazioni su altre proposte USATO

SAAB 9-3 CABRIO AERO 2.0

T.S., FEBBRAIO 2001, NERO, 4

AIRBAGS, CLIMA AUTOMATI-

CO, ABS, INTERNI IN PELLE

CONTROLLO TRAZIONE, CER-

CHI IN LEGA, SEDILI ELETTRI-

CI, ANTIFURTO, AUTORADIO,

FRANGIVENTO E GARANZIA

PRESTIGE 2 ANNI.EURO 25.000

SAAB 9-3 AERO 2.0 T.S. 3

PT., MARZO 2001, STEEL

GRAY, 4 AIRBAGS, CLIMA

AUTOMATICO, ABS, INTER-

NI IN PELLE, CONTROLLO

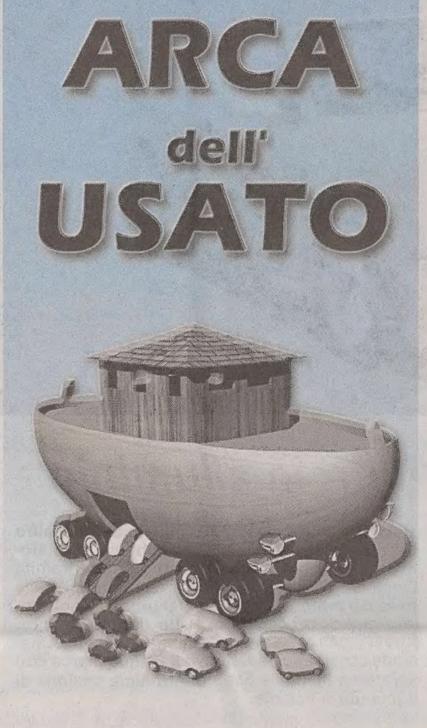
TRAZIONE, CERCHI IN

LEGA, SEDILI ELETTRICI,

ANTIFURTO, AUTORADIO E

GARANZIA PRESTIGE 2

ANNI. EURO 15.500



Mercato della domenica

A cura della Manzoni S.p.A.

www.progetto3000.com

Trieste V. FLAVIA, 118 - Tel. 040-825182

MARCA E MODELLO ACCESSORI Prezzo Audi A6 Avant 1/8T Advance A/C, ABS, 4AIRBAG, SS (GAR, 12 MESI) 14.990,00 Bmw 316 I Touring A/C, ABS, 2AIRBAG, SS, VE, CC 9.890,00 Bmw 320 | Activa 4p A/C, ABS, 4AIRBAG, SS, RAD., SEN. PARC. (GAR. 12 MESI) € 15.190,00 Citroen Xara Picasso 1.8 16v* A/C, ABS, 4 AIRBAG, SS, VE, CC, RADIO CD (GAR. 12 MESI) 10.390,00 Crysler PT Cruiser** A/C, ABS, 4AIRBAG, CD (GAR, 12 MESI) 9.990,00 Ford Puma 1.7 16v A/C, ABS, 2AIRBAG, TCS, RADIO (GAR. 12 MESI) 8.890.00 Fiat Seicento Sporting * *

A/C, AB SS, VE, CC, CERCHI LEGA (GAR. 12 MESI)

Honda CR-V 2.0 16v RSVI * 6.890,00 A/C, 2AB, ABS, SS, VE. CC, CER. LEGA (GAR. 12 MESI) 12.390,00 Honda HR-V 1.6 16v A/C. ABS. AIRBAG, SS. VE. CC. 11.890,00 Lancia Lybra 1.8 sw A/C. 4 AIRBAG, SATELLITARE (GAR. 12 MESI) 12,990,00 Lancia Y 1.2 LS A/C, AIRBAG, SS, VE, CC, IMM (GAR. 12 MESI) 7.390,00 Nissan Micra 1.0 16v JIVE 3p* A/C, SS (GAR. 12 MESI) 4.890,00 Nissan Terrano II 2.7 TDi 5p* AC, AB, SS (GAR. 12 MESI) € 16.990,00 Opel Frontera 2.0 | Sport 2 TETTI APRIBILI (GAR. 12 MESI) Renault Clio 1.2 3p Express* A/C, ABS, 4AB, SS [GAR, 12 MES] 7.990.00 Renault Clio 1.4 RXE 3p A/C, ABS, 2AIRBAG, SS (GAR. 12 MESI)
Renault Clio 1.5 DCI Race 5p* 6.890,00 A/C, ABS, 4AB, SS, RAD, CD (GAR, 12 MESI) 11.590,00 Renault Megane 1.6 SW RXT** 8.990,00 Renault Megane II 1.6 16v Dynam. A/C, ABS, BAB, SS, RADIO CD, LEGA (GAR. 12 MESI)
TOYOTA CELICA 2.0 GT ** 14.290,00 A/C, ABS, 2AB, SS, CERCHI LEGA (GAR. 12 MESI) 8.590,00 Toyota Rav 4 Vti 5p A/C, ABS, 2AB, SS, SENSORI PERCH. (GAR. 12 MESI) 17.590.00 Volvo V 70 4WD A/C, ABS, 2AIRBAG (GAR. 12 MESI) € 11.390,00 **AZIENDALI** Renault Clio Priv. 1.2 16v 5p A/C, ABS, 4AIRBAG, CC, RADIO CD (GAR. 12 MESI) 10.290,00 Renault Laguna Din. 1.8 16v 5p

Tutte le vetture sono garantite 12 mesi e il loro prezzo comprende il passaggio di proprietà Vuoi provare un modo nuovo, gratuito ed innovativo per vendere l'auto? Telefonaci!!

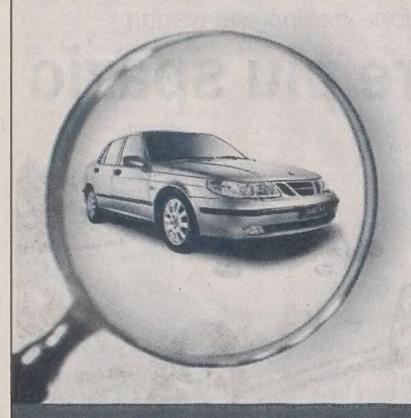
A/C, ABS, 6AIRBAG, CC, ESP, RAD, CD (GAR. 12 MESI)

ALTRE OCCASIONI

CON UN ANNO DI GARANZIA

A/C, ABS, GAIRBAG, SS, VE, CC, ESP, RAD, CD (GAR. 12 MESI)

Renault Velsatis



nostri esami non finiscono mai.

- Garanzia fino a 24 mesi su tutta la gamma Saab, 12 mesi sulle altre marche.
- · 120 controlli certificati da Dekra, il più autorevole ente esterno nella certificazione dell'usato.
- · Possibilità di sostituzione della vettura entro 14 giorni
- Due programmi diversi per ogni esigenza: Prestige (2 anni di garanzia sulle vetture Saab con meno di 150.000 km e anzianità massima di 5 anni), e Vantage (1 anno di garanzia sulle vetture di tutte le marche con
- meno di 200.000 km ed anzianità massima di 8 anni). · Assistenza 24 ore su 24, soccorso stradale, auto sostitutiva e rimborso spese.
- Nessuna franchigia e nessun limite chilometrico. www.saab.ic, Saab Direct 800-997711



Usato Certificato



AERO 2.0 T.S., GIU-

EURO 27,000





BMW 330XD TOURING, MARZO 1997, VERDE MET., DOPPIO AIR-BAGS, CLIMA MANUALE, MABS, AUTORADIO E GARANZIA PRE-STIGE 2 ANNI. EURO 28.500



ALFA 156 1,8 T.S., GENNAIO 1998, BLU SCURO MET. CLIMA AUT., ABS, CERCHI IN LEGA. (GARANZIA 1 ANNO).

(GARANZIA 1 ANNO).

SAAB 9-5 2,3 T.S. AERO

BERLINA, APRILE 2001, BLU

RADIO, ASSETTO, CERCHI

IN LEGA DA 17", SEDILI

ELETTRICI CON 3 MEMO-

RIE, SENSORI PARCHEG-

GIO.



HONDA ACCORD 2,0 IES COUPE', NOVEMBRE 1998, ARGENTO MET., CLIMA,



UZUKI VITARA 2,0 V6 SW JLA PACK, FEBBRAIO 1999, NERO/BEIGE MET., ABS, CLIMA, CERCHI IN LEGA, 4WD. (GARANZIA 1 ANNO).



OPEL CORSA 1,7 DI COMFORT

3PT., DICEMBRE 2000, BIANCO,

DOPPIO AIRBAGS, CLIMA MANUA-

LE E GARANZIA UN ANNO.EURO

VOLVO V70 T5 OPTIMA, NOVEMBRE 1997, ARGEN-TO MET., 126.000 KM, INTERNI IN PELLE, CLIMA AUT., CERCHI IN LEGA, AUTORADIO. (GARANZIA 1 ANNO).

WAGON, APRILE 2000,

ARGENTO MET., CLIMA,

RADIO ASSETTO, CERCHI

IN LEGA DA 17", SEDILI

ELETTRICI CON 3 MEMO-

RIE. SENSORI PARCHEG-

JEEP CHEROKEE 2.5 TDS 5

PT., BLU MET., GIUGNO

1997, DOPPIO AIRBAG, CLI-

MA, CERCHI IN LEGA.

AUTORADIO.

(GARANZIA 1 ANNO)

(GARANZIA 1 ANNO).

15.990.00

Concessionaria Autosalone Girometta snc Via Flavia 132 Trieste tel. 040.384001 officina tel. 040.384003 Pradamano (Udine) Via Marconi, 44 (S.S. 56 - Via Nazionale) tel. 0432.640120 e officina autorizzata D&D Garage Via Lombardia 4/6 Feletto Umberto (UD) tel. 0432.575364



AUDI S4 CABRIOLET - Trazione quattro e motore 8 cilindri a V PEUGEOT 307CC - E' allo stesso tempo coupè e cabriolet

Tecnica ed emozione Desiderio di libertà

IN*GP 201

Un fascino elevato alla potenza, capace di trasmettere sportività, superiorità e progressività: è la Audi S4 Cabriolet, la prima vettura in grado di far convivere le caratteristiche salienti di Audi A4 Cabriolet e S4, unendo una componente tecnica e un'emozionalità davvero notevoli. E' infatti la prima cabriolet al mondo dotata della trazione integrale quattro e del motore 8 cilindri a V. II motore V8 con trasmissione a catena è l'otto cilindri più compatto della sua classe. Si caratterizza per la risposta spontanea, una marcata vivacità di giri e un'erogazione dinamica continua di potenza nell'intero ambito di giri. Fra l'altro è stato ulteriormente sviluppato il cambio a sei marce che presenta innesti precisi e corse brevi.

Ma il vero punto di forza è il design: la base è lo styling perfetto della A4 Cabriolet, sommato ai dettagli tipicamente S, tipo gli specchietti retrovisori, la griglia del radiatore, i cerchi da 18", l'impianto e i terminali di scarico, tutti in rigoroso look S.

Ma è soprattutto la sportività il marchio che contraddistinuge la S4 Cabriolet. La trazione integrale quattro amplia il divertimento della guida grazie anche al differenziale centrale Torsen che ripartisce la trazione a seconda della situazione di guida e di terreno. Da rilevare anche l'as-

Il più grande denito assistenza de la cit

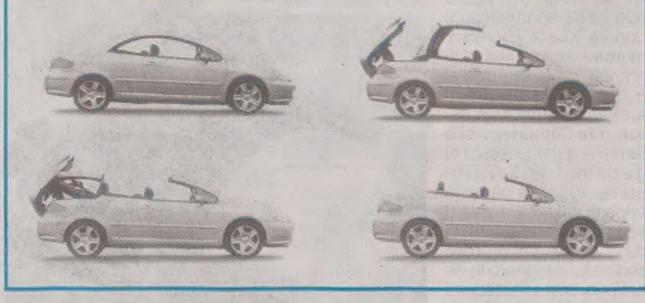
con servosterzo elettromeccanico, il servofreimbardata integrato nelcomprende Abs con Ebv, Eds e Asr, tutti dispositivi re in tutta sicurezza.

tura più rigida, uno sterzo te sportivi, come il volante particolarmente diretto sportivo a tre razze con emblema S4 (con bilancieri per la versione con camno dual rate e il sensore di bio triptronic), gli inserti, i sedili sportivi elettrici con l'Esp 5.7, che a sua volta supporto lombare e regolazione supporto cosce. fondamentali per viaggia- curezza, anche quella Anche nell'abitacolo ci vello altissimo. Il punto fonsetto sportivo S con tara- sono elementi tipicamen- damentale è il sistema di

Ma tornando al settore sipassiva ha raggiunto un lirollbar posizionato dietro i sedili posteriori, che si attiva automaticamente in caso di pericolo. Insieme alla cornice rigida del parabrezza e al sistema di airbag (anteriori e laterali per testa e torace) assicura un'eccellente protezione a tutti gli occupanti. Nel pacchetto sono poi da segnalare i sensori front up con sensori intelligenti di crash, il fissaggio isofix per i seggiolini dei bambini sui sedili posteriori, il piantone di sicurezza con imbottitura ad assorbimento d'energia, la rigidità trasversale dei sedili, la pe-

tensionatore.





anche dall'elegante design, dai fari posteriori a diodi (80 in totale ripartiti in quattro bande diagonali da

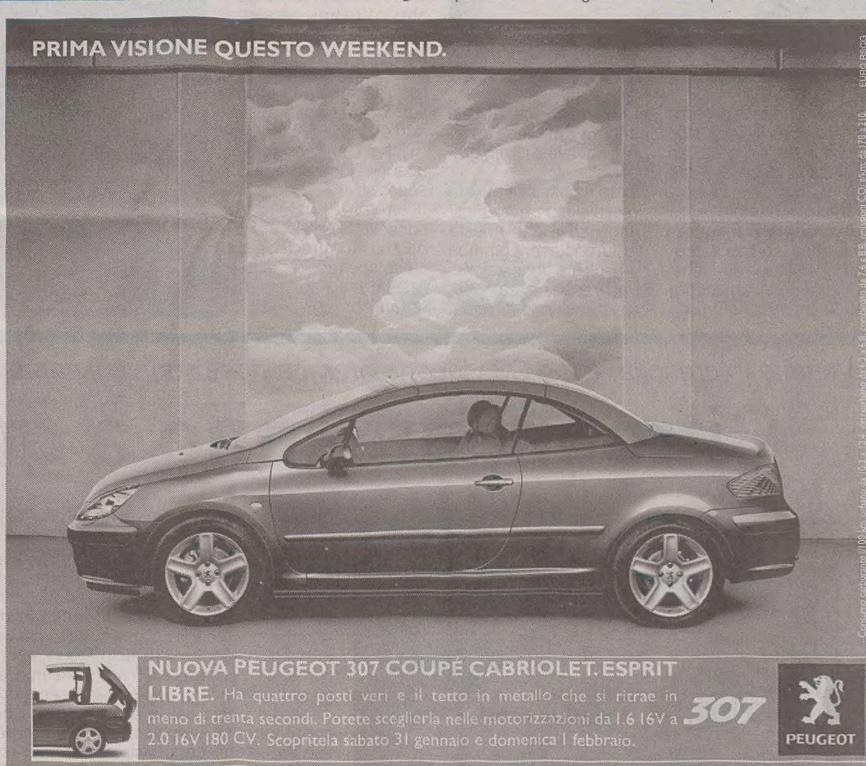
anche i comandi di disce- 20 diodi l'una), dalla plan- Ma la Peugeot 307 CC ofsa simultanea dei quattro cia di bordo ricoperta in fre anche un piacevole cuoio (opzione cuoio inte-Una personalità affermata grale), dai quadranti con fondo bianco cromati, dal volante in cuoio con inserti metallici, dal riposa-piedi e dalla pedaliera in alluminio.

comfort, sia nei posti anteriori che posteriori, per accogliere tranquillamente quattro passeggeri a bordo con tanta generosità. Posteriormente infatti, i due posti scolpiti sono completi di appoggiagomiti e appoggiatesta. Da segnalare anche gli alzacristalli elettrici individuali, sequenziali e antipizzicamento. e non va dimenticato il parabrezza panoramico che offre una superficie vetrata ec-

cezionale.

Formidabile sulla 307 CC anche il pacchetto sicurezza: tutta la struttura è adattata alle esigenze di rigidità e sicurezza, con due airbag laterali testa/torace, due airbag frontali autoadattativi, cinture di sicurezza a tre punti di attacco anteriori e posteriori, schienale dei sedili anteriori attivi. Il tutto completato dai dispositivi Esp, Asr, Abs con ripartitore elettronico di frenata (Ref) e assistenza alla frenata di emergenza. E tutto questo è di serie. Inoltre gli archetti degli poggiatesta posteriori escono e rientrano automaticamente in caso di ribaltamento.

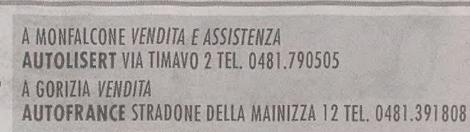
Dal punto di vista dei motori, 307 CC offre una vasta gamma a disposizione: la 1.6 16v da 80 kw, la 2.0 16v da 100 kw con cambio manuale o automatico, la 2.0 16v da 130 kw. Tutte le motorizzazioni offrono potenza, elasticità e consumi decisamente apprezzabili. Notevole anche l'equipaggiamento telematico, con radio telefono Gsm con scheda Sim integrato nell'autoradio, sistema di navigazione assistita con comandi vocali, schermo a colori 16/9 e antenna Gps, Cd rom cartografia.



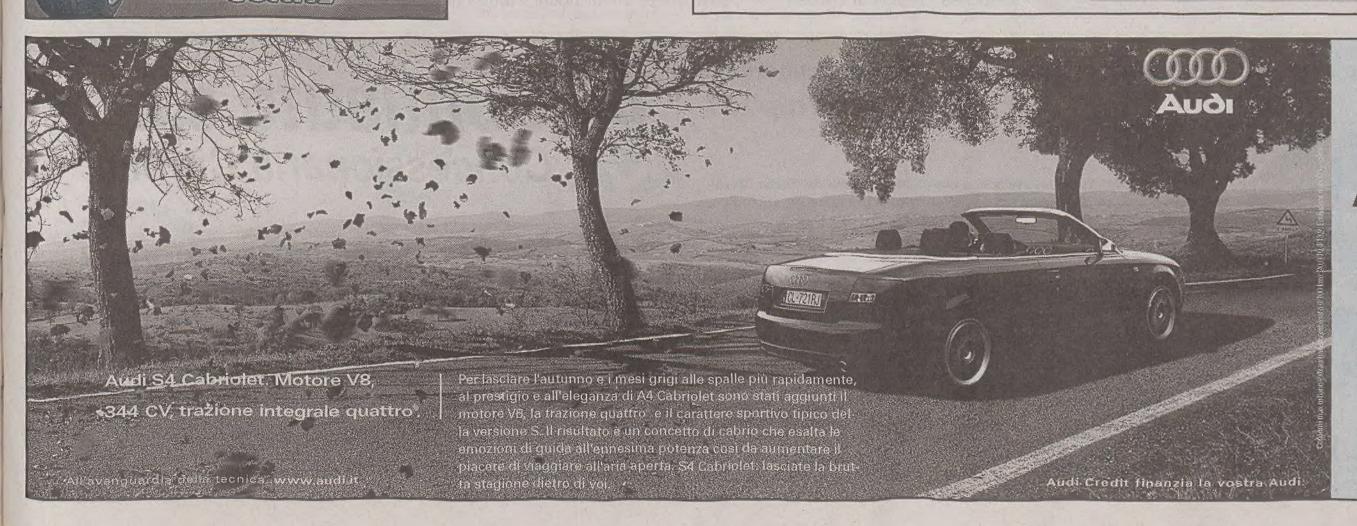




Trieste via Flavia 47 tel. 040.827782



A GORIZIA ASSISTENZA PREZAUTO STRADONE DELLA MAINIZZA 12 TEL. 0481.390715



Venite a provare la nuova Audi S4 Cabriolet:

Audi Zentrum Trieste

CONCESSIONARIA PER TRIESTE GORIZIA E BASSA FRIULANA

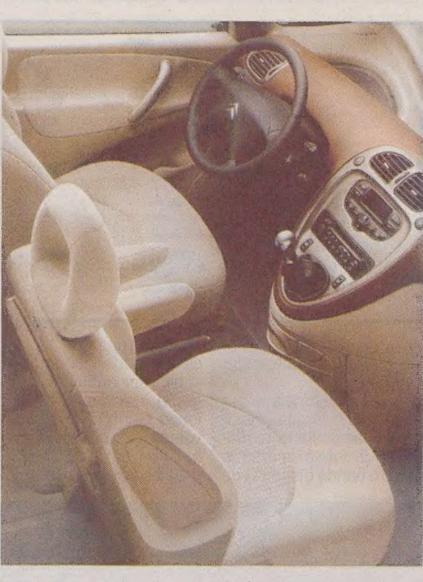
> Via Fabio Severo, 50-52 Tel. 040.568332

CITROËN XSARA PICASSO. La monovolume compatta si arricchisce di un 1.6 Hdi da 110 cv ancora più potente ed economico

Un nuovo turbodiesel per volare più alto

Citroën ha già ottenuto le sue belle soddisfazioni con la Xsara Picasso, monovolume compatta di grande successo che si è dimostrata in questi anni amatissima dagli italiani. Ma Citroën non si è fermata qui e adesso, al già ottimo 2 litri turbodiesel da 90 cv. ha pensato bene di affiancare un 1.6 sempre turbodiesel Hdi da 110 cv; un motore compatto e leggero in alluminio con prestazioni ed elasticità notevolmente migliori. A parlare chiaro, in termini di miglioramento, sono sempre le cifre: il nuovo propulsore vince in velocità massima, potendo vantare il traguardo dei 183 khm contro i 175 del 90cv, ma soprattutto può sfornare una ripresa da 0 a 100 in 10.8 secondi contro i 12,6 del precedente propulsore. E tutto questo con una cilindrata ridotta e con il vantaggio di avere consumi inferiori (si sta parlando di circa 20 km con un litro nel ciclo misto, quindi due in più del motore 2 litri).

Citroën quindi si dimostra pronta ad adeguarsi a quello che è il crescente



consenso degli automo- gi, con grande capacità di bilisti italiani verso i mo- carico e una linea semtori a gasolio, creando pre originale e molto grapropulsori diesel sempre più performanti ed ecoun'ottima berlina, ancora più adatta ai lunghi viag- bar ed iniezione multipla,

devole. Come è possibile questo nomici dal punto di vista notevole step evolutivo? del consumo. E soprattut- Tutto deriva dall'innesto to la Picasso con il nuo- del turbodiesel common vo 1.6 HDi si dimostra rail di ultima generazione, con pressione da 1600

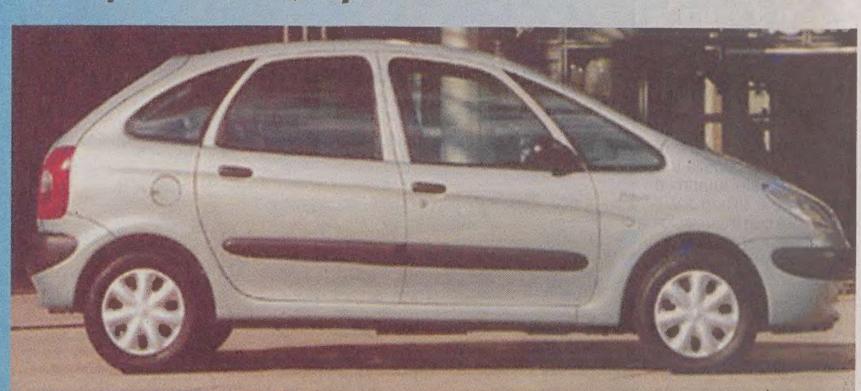
peso (120 kg) con ingombro, rumorosità e soprattutto peso (siamo sui 120 chilogrammi) limitati.

Il nuovo motore si affianca comunque agli altri già in commercio (i benzina 1.6, 1.8 e 2.0, nonché il diesel 2.0) e completa la gamma, con prezzo interessante considerando che sono compresi, oltre all'Abs, l'antisbandamento (Esp + Asr) ed il climatizzatore. Per chi pretende qualcosa di più c'è la versione Exclusive, la più ricca della gamma con selleria in pelle.

Tutti i miglioramenti del propulsore si riflettono ovviamente anche nel comportamento su strada della Picasso 1.6 Hdi, che offre un notevole comfort a guidatore e passeggeri con grande precisione di guida e rollio praticamente nullo. Il comfort dei posti posteriori è amplificato dal fatto che i passeggeri si posono godere tre sedili separati.

Il cambio, posto sulla consolle centrale, ha innesti corti e precisi; e poi c'è lo spettacolo del bellissimo tetto apribile panoramico.

Sempre bella, spaziosa e confortevole



Fin da quando è stata presentata al mercato (nel il suo carattere robusto e dinamico. Una elegan-2000) la Xsara Picasso s'è conquistata un posto za naturale quindi, che conferisce a Xsara Pidi rilievo nel difficile ed affollato segmento delle casso un'ulteriore connotazione di dinamismo monovolume compatte. In appena quattro anni e raffinatezza di stile. pieni di commercializzazione, infatti, le Picasso vendute sono state oltre 850 mila, di cui nel 2003 il 67% con la motorizzazione diesel. Xsara Picasso è da anni quindi una monovolume compatta e apprezzata, dalla forte personalità e dallo stile affermato. Il look dinamico e solido, abbinato a prestazioni e consumi davvero inimitabili, affascina chi privilegia modularità e confort, ma anche chi desidera prestazioni dinamiche di alto livello. La linea moderna, è stata ritoccata sul frontale e sulla parte posteriore per enfatizzare ulteriormente

L'abitabilità generosa, gli spazi interni conviviali, il confort di guida ne fanno un vero punto di riferimento per tenuta di strada e sicurezza. Insomma una vera 5 posti, che offre a tutti i suoi passeggeri lo stesso benessere e lo stesso confort. In sostanza un bella, spaziosa e confortevole monovolume per famiglia in cui si viaggia comodi in cinque senza l'obbligo di lasciare a casa i bagagli. Il bagagliaio standard è infatti di 550 litri ed è ampliabile addirittura fino ad un massimo di 1969 litri.

BILANCI. Vendite in crescita, C2 e C3 vincono premi a ripetizione e il cambio SensoDrive è approdato anche sui diesel 1.4

Citroen, un anno a gonfie vele

La Citroën è reduce da un'altra annata trionfale: infatti per il settimo anno consecutivo, nel 2003, ha battuto il proprio record storico di vendita (+4,6% a livello mondiale con 1.372.000 veicoli venduti). Nel segmento dei veicoli compatti, che rappresenta il 35 % del mercato europeo, Citroën realizza una quota di mercato di oltre l'8% sugli undici mesi del 2003.

Questo perché Citroën dispone di tre proposte complementari, in grado di rispondere alle aspettative diversificate della clientela. In soli 18 mesi, Citroën ha commercializzato infatti tre veicoli, C3, C3 Pluriel e C2, dalla concezione e dallo stile differenti, rispondendo alle aspettative in termini di stile e design, ma anche di sicurezza. C3 Pluriel, C2



e C3 occupano infatti i primi C3, prima auto estera nella veicoli in questo segmento posti sul podio nelle rispetti- classifica "Top Ten" del merve categorie nel crash test cato italiano. EuroNCAP, Inoltre la C3 è Anche la C2 può vantare un sistenza alla guida. stata eletta Auto dell'anno grande riconoscimento: è 2003 e Auto d'Europa 2003. un titolo nel quale la Citroen tura più bella del mondo nelaveva già conquistato il titolo la categoria city car. con Xsara, Picasso e C5 ne- Ma non è tutto, perché Ci- bio automatico. Consiste ingli anni precedenti. L'attribu- troën propone anche la gamzione del Trofeo per la cate- ma più completa di veicoli goria Auto dell'Anno scaturi- equipaggiati di cambio mecsce dal parere dei principali canico robotizzato. Dal diesponenti della stampa spe- cembre 2003, l'offerta del ce. cializzata e da un'indagine cambio sequenziale Senso- Il SensoDrive è dunque un condotta presso 3000 auto- Drive, prevista su C3, C3 Plumobilisti invitati a indicare riel e C2, è stata estesa anl'auto meritevole del premio che al motore HDi 70 e al per estetica, prestazioni, op- nuovo 1.4i 16V 90 cv, oltre ai nica gestisce l'inserimento tional, notorietà, sicurezza, affidabilità, rapporto qualità/ prezzo, versatilità. Il Trofeo cambio meccanico robotizza-

stata infatti eletta come vet-

motori 1.4i e 1.6i 16V.

Una vera chicca questo del sottolinea l'exploit di Citroën to SensoDrive, infatti pochi tendo di guidare in assoluto

possono disporre di un sistema di questo genere per l'as-

Il cambio meccanico robotizzato SensoDrive associa i vantaggi di un cambio manuale alla praticità di un camfatti in un cambio meccanico tradizionale sul quale è stato applicato il sistema servoassistito di selezione delle mar-

meccanismo intelligente che attraverso i parametri monitorati da una centralina elettroautomatico delle marce in funzione della velocità e delle condizioni di guida, permet-

relax anche nel traffico cittadino. Il SensoDrive propone di-

verse modalità d'inserimento dei rapporti (levette al volante, leva delle marce sequenziale o modalità automatica) e permette di eliminare il pedale della fri-

La gestione elettronica della frizione e dell'inserimento delle marce consente un notevole risparmio nei consumi, economizzando 0,2 litri/100 km su ciclo misto, fino a 0,7 litri/km su ciclo urbano, rispetto alla stessa motorizzazione equipaggiata di cambio manua-

E' anche possibile abbinare il regolatore di velocità, altro equipaggiamento raro sul segmento dei veicoli compatti, che permette al conducente di fissare una velocità di crociera che la vettura mantiene costante.

Citroen Xsara Picasso con nuovo motore 1.6 HDi 110 cv Common Rail di razza superiore. Sentite come scalpita?



Soluzioni d'acquisto.

Informazione si sensi della dir. 1999/94/CE: Consumo su percorso

misto (V100 km): 4,9. Emissioni di CO₂ percorso misto (g/km): 131.

Con la nuova Xsara Picasso nasce la nuova generazione del Turbo Diesel. Un nuovo motore dinamico, tutto in alluminio, economico ed ecologico.

- Tutta la potenza di 110 cv in una cilindrata di soli 1.6 cc con funzione "overboost".
- Di serie: ABS con ASR (antipattinamento) e ESP (controllo elettronico della stabilità). 4 airbag, climatizzatore.

Nuova Gamma Xsara Dicarde da 12.990 euro. Scopritela in tutte le concessionarie Citroën.





Trieste Strada della Rosandra, 2 Tel. 040.2610055

Mariano del Friuli Zona Artigianale Tel. 0481.69605

e-mail: contiauto@citroen.it • www.contiauto.citroen.it